

3. МАРКИРОВКА (рис.2) *



* Дизайн маркировки может отличаться в зависимости от модели /размера/ формы изделия

ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. Наименование модели
2. Стандарт на выпуск
3. Обозначение Технического регламента Таможенного союза
4. Торговая марка изготовителя
5. Пиктограмма «Внимание, ознакомьтесь с инструкцией»
6. Температурный режим
7. Единый знак обращения на территории Таможенного союза
8. Размер
9. Дата изготовления
10. Серийный номер

Рис.2

4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте. В страховочных системах, предназначенных для остановки падения, усилие, передаваемое на человека в момент падения, при использовании страховочной привязи не должно превышать 6 кН. При использовании удерживающей привязи усилие, передаваемое на человека, не должно превышать 4 кН.

Соединительно-амортизирующая подсистема, присоединяемая к привязи, может быть выполнена из стропов, средства защиты втягивающего типа или средств защиты ползункового типа на гибких или жестких анкерных линиях.

При использовании привязи в страховочной системе, в состав соединительно-амортизирующей подсистемы обязательно должен входить амортизатор или устройство функционально его заменяющее.

Присоединение соединительно-амортизирующей подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления, имеющую маркировку «А».

Соединительно-амортизирующая подсистема может быть присоединена только к одному элементу крепления: непосредственно к заднему элементу крепления (D-образному кольцу) — рис. 3а, либо к переднему элементу крепления — рис. 3б.

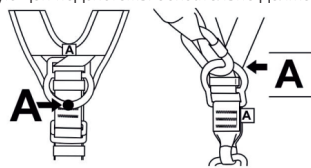


Рис. 3а

Рис. 3б

Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
2. Использовать средства защиты не по назначению.
3. Использовать СИЗ с явными дефектами и повреждениями.
4. Использовать СИЗ, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
5. Совместно использовать СИЗ, снижающее защитные свойства друг друга.
6. Использовать удлиняющий задний элемент со стропом.
7. Использовать СИЗ от падения пользователей, массой более 150 кг (с учетом других СИЗ, носимого инструмента и снаряжения).
8. Присоединять соединительно-амортизирующую подсистему страховочной системы к элементам крепления для рабочего позиционирования (боковым кольцам) на поясном ремне, а также к одиночной точке крепления A/2 или половиной буквы А.
9. Категорически запрещается применять канаты и стропы, не имеющие амортизатора в составе страховочной системы (для остановки падения).

5. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед вводом средства индивидуальной защиты в эксплуатацию назначенному на предприятии компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Изучить данную инструкцию.
- Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
- Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, даты покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотру и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
- Провести визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».

Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Наденьте привязь выполняя следующие действия (рис.4):

- Шаг 1.** Возьмите привязь за наплечные лямки и разведите их в стороны. Набедренные лямки должны быть растегнуты
- Шаг 2.** Взяв привязь за пояс и подняв наплечные лямки выше уровня головы, наденьте привязь через ноги
- Шаг 3.** Соедините лямки про помощи соединительного элемента (рис.5, 7)
- Шаг 4.** Отрегулируйте длину лямки и поясного ремня и наплечных лямок. Зафиксируйте свободные концы (рис.6, 8, 9)
- Шаг 5.** Застегните и отрегулируйте набедренные лямки. Зафиксируйте свободные концы лямок фиксирующими петлями (рис.6, 8, 9)

Привязь надета правильно, если:

- все лямки соединены и отрегулированы (способы соединения и регулировки показаны на рис. 5). Если между телом пользователя и лямками свободно проходит кулак, необходимо дополнительно натянуть лямки.
- задний элемент крепления (D-образное кольцо) находится на уровне лопаток (рис.4).
- наплечные лямки проходят параллельно друг другу на груди.
- свободные концы лямок закреплены и пластиковыми/резиновыми фиксаторами.
- Поясной ремень застёгнут, натяжение отрегулировано.

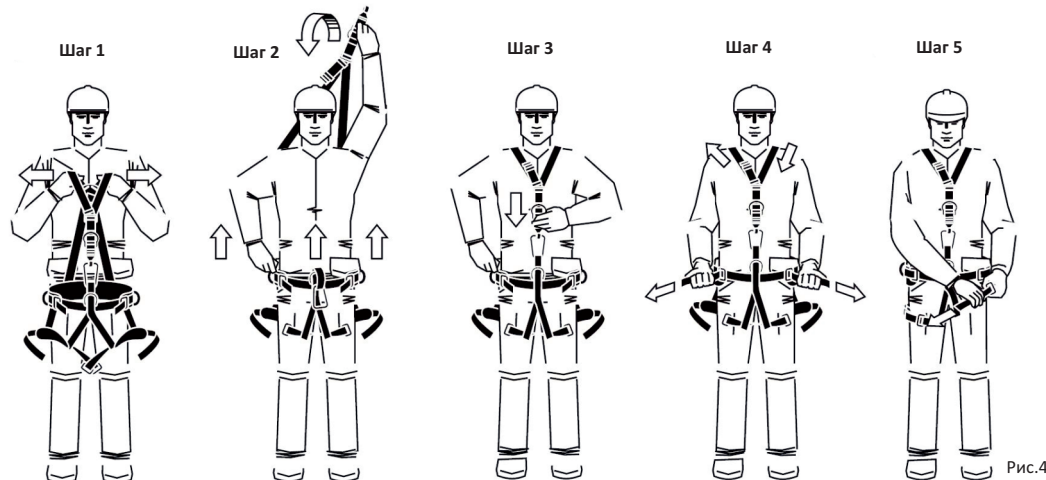


Рис.4

СОЕДИНЕНИЕ ПРЯЖЕК НАБЕДРЕННЫХ ЛЯМОК (рис. 5)

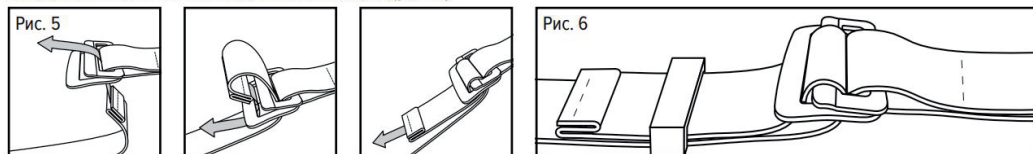
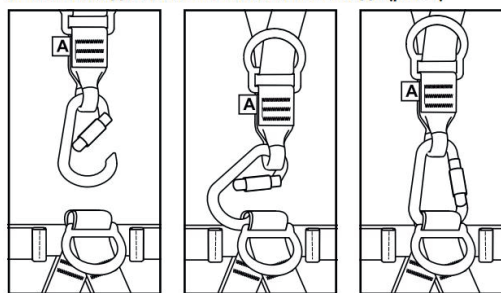


Рис. 5

Рис. 6

СОЕДИНЕНИЕ НАПЛЕЧНОЙ ЛЯМКИ С ЭЛЕМЕНТОМ КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ РАБОТ В ПОЛОЖЕНИИ СИДЯ (рис. 7)



РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ НАБЕДРЕННЫХ И НАПЛЕЧНЫХ ЛЯМОК (рис. 8, 9)

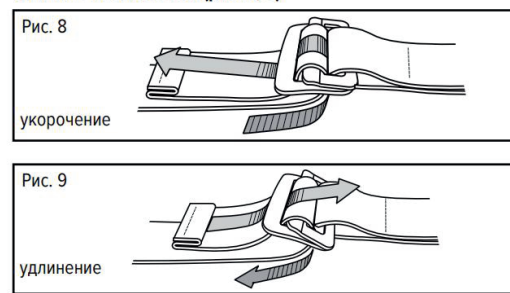


Рис. 8

укорочение

Рис. 9

удлинение

7. ПРИСОЕДИНЕНИЕ К СОЕДИНИТЕЛЬНО-АМОРТИЗИРУЮЩЕЙ ПОДСИСТЕМЕ (САП)

Для остановки падения необходимо присоединять САП за точку крепления привязи с маркировкой «А» - буква «А» должна быть полностью закрашена (рис. 1).

Запрещается! Присоединяться к D-образным кольцам на поясном ремне для остановки падения (при работе в составе страховочной системы)!

8. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом!

Регулярность проведения проверки определяется исходя из частоты использования привязи и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

Хронология проведения периодических проверок отражается в идентификационной карте с указанием следующих данных:

- 1) даты и деталей каждой периодической проверки, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку.
- 2) следующей запланированной даты периодической проверки.

При каждом осмотре проверяется состояние всех элементов. При обнаружении любых признаков повреждения и (или)